

オトナのための旧車モディファイマガジン

Vol.026

Nostalgic SPEED 11月号

2020年9月16日発行発売

(本誌 3・6・9・12月16日発売)

ノスタルジックスピード

Nostalgic SPEED

ワークススペシャル
エンジン137Eを搭載

復活!
トムス KP47
スターレット

現代の技術で当時の姿を復元!



特集 L型チューンのビギナーからエキスパートまで

今こそS130Zに注目せよ!

伝説のABRエアロスタイル/最新240ZGスタイル



FEATURES

- 10年10万キロを走破したS30Z
- IMSA仕様SA22C
- MoTeC制御の510ブルーバード
- エンジンスワップ マークII×3台
- and more

新連載
● 茜ちゃんのサニトラ奮闘記!

● ナギサオート:ランチア・モンテカルロ



Nostalgic SPEED

オトナのための旧車モディファイマガジン



【媒体概要】

発行部数:	5万部
判型:	A4 変型
発売日:	年4回 (3,6,9,12月 16日)
創刊:	2013年
定価:	1,200円 (税込み)
印刷:	オフセット印刷
ページ数:	130ページ

【広告掲載料金】 (制作費等と消費税額含まず)

掲載面	定価	サイズ (天地×左右) mm
表4	800,000円	275 × 200
表2	600,000円	285 × 210
表3	500,000円	285 × 210
4C1P	500,000円	285 × 210
4C1/2P	250,000円	130 × 190 (段組み・枠付き)

【入稿時の注意事項】

- ☆ 広告原稿は、必ずデジタルデータ (CD もしくは MO メディア)、出力見本 (原寸大)、仕様書の3点セットとして入稿してください。
- ☆ 校正 (紙) が必要な場合は、原則として発売日の30日前までの入稿とし、それ以降に入稿されたものは原稿責了 (投げ込み) となります。
- ☆ オンラインでの入稿 (デジタルワークフロー) は行っていませんので、必ず、メディアを添えて入稿してください。
- ☆ 広告原稿には、(内・外) トンボを入れ、追い込み (セーフティ) として、ロゴ、社名、文字などは仕上がりサイズより10mm以上、必ず内側に配置してください。
- ☆ 断ち切りで写真、イラスト、地紋などを入れる場合は、仕上がりサイズ (内トンボ) ではなく、必ず外トンボまで延ばして配置してください。
- ☆ 印刷時のブロッキングや裏写りなどを防ぐため、プロセス (CMYK) カラーの総量は320%以下としてデータを作成してください。
- ☆ 入稿された原稿類 (MO 除く) は、原則として返却しませんので、その必要がある場合には事前 (入稿時など) にお知らせください。

【ご注意】

- ☆ 広告内容などに関する一切の責任は、広告主が負うものとします。
- ☆ その他、広告内容については、当社および雑誌広告倫理綱領の掲載基準に準じるものとさせていただきます。
- ☆ 掲載の申し込み締め切り、各号の発売日より40日前、入稿締め切り (校正あり) は発売日の30日前となります。
- ☆ 申し込み後の掲載の取り消しは、発売日の30日前以降はお受けできません。

媒体資料

03 Contents

ミーティングイベント、レース、そしてガレージライフまで

旧車仲間たちとのミーティング、サーキット走行、ドラッグレースなど、旧車を愛する大人たちの趣味は広がっています。それらのレポートも掲載します。さらに、旧車オーナーのこだわりガレージ訪問コーナーでは、見た目だけではなく、日頃のメンテナンスやチューニングに対応した、あこがれのガレージライフをお届けします。



国産クラシックカーを中心に
趣味としてのチューニングやカスタム
メンテナンスなどの情報を
発信する旧車雑誌です

Nostalgic SPEED

ハコスカやフェアレディZ、ブルーバード、サニー、セリカ、レビン/トレノなどに代表される国産クラシックカー。それらを、より速く、カッコよく、自分好みにチューンアップやカスタムを施して楽しむオーナーのためのバイブルが「ノスタルジックスピード」です。最新の旧車チューニングのトレンド、オーナーのこだわり、ショップのノウハウなど、大人が旧車を楽しむための情報を詳細に伝えたい。あこがれの旧車を実現させるための参考書になる雑誌を目指します。

Contents

04 連載プロジェクトコーナーも充実

チューニングやカスタムの製作記を、プロジェクトとして連載しています。現在は、「最強GT-Rプロジェクト」、「松田次生のS31Z」、「茜ちゃんのサニトラ」、「ナギサオートのランチアモンテカルロ」などが進行中。完成するなどして、随時入れ替えいたします。



Contents

01

オーナーカーのチューンドが主役

人気の高い70年代を中心に、60年～90年代のクルマまで幅広い車種が対象で、オーナーがこだわって仕上げたクルマのチューニングやカスタムの情報を紹介します。当時からチューニング方法をはじめ、現代的なインジェクション化や電動パワステ化、ドライカーボン製の外装パーツ、さらにエンジンスワップによるモダンイズチューンドなどにもスポットを当てることで、新しい旧車スタイルのトレンドを発信します。

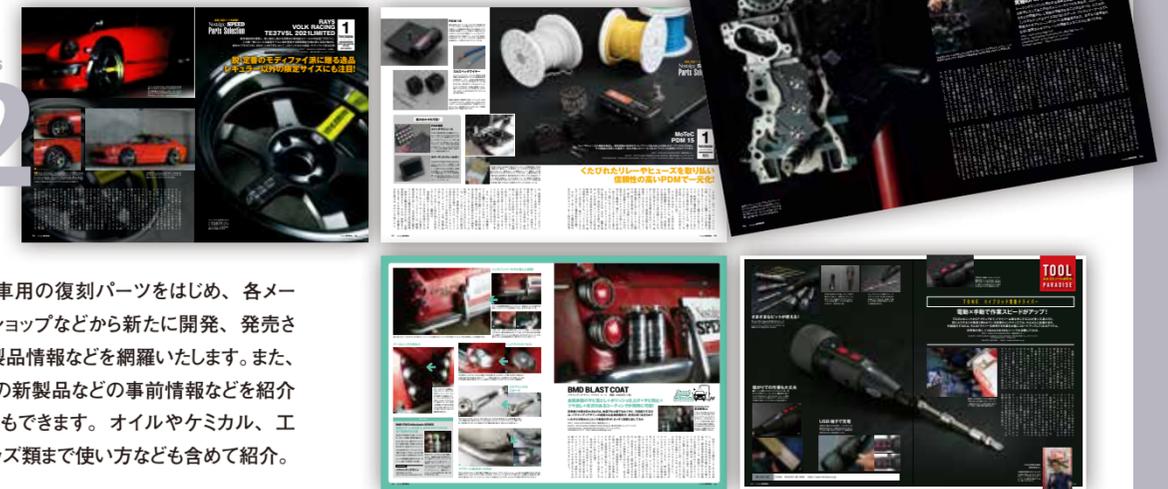


チューニングパーツから オイル、ケミカル、工具などのお役立ち情報

Contents

02

国産旧車用の復刻パーツをはじめ、各メーカーやショップなどから新たに開発、発売される新製品情報などを網羅いたします。また、開発中の新製品などの事前情報などを紹介することもできます。オイルやケミカル、工具やグッズ類まで使い方も含めて紹介。



Contents

05 ハチマル、輸入車、レア車、360軽自動車も!

不定期のコーナーとしては、ハチマル SPEED、360 SPEED、レジェンドオーナー、レア車ベースのチューンド、輸入車チューンドなどがあります。また、工具を紹介する「お役立ちツール研究所」、ケミカル用品を紹介する「Speed Chemical」といったコーナーもあります。



西海岸の日本旧車 情報を現地から

海外、特にアメリカでは国産旧車の人気が高く、日本とは趣向の違うチューニングやカスタムを楽しんでいるオーナーが多く、イベントなども開催されています。そのイベントレポートやオーナー車の紹介なども掲載します。



Contents

06