

# LEVOLANT

【ル・ボラン】



メディア・インフォメーション

## MEDIA INFOMATION 2024

株式会社芸文社 ル・ボラン編集部

新型メルセデス・ベンツEクラスを単独&比較試乗により実力測定!

# LEVOLANT

05

2024 MAY.  
VOL.48 / Number.566  
[ル・ボラン]

“自動車のあらゆる究極”をテーマ別に徹底検証

## 究極の1台を探せ!



究極のベンツEクラス 編  
メルセデス・ベンツEクラス  
BMW5シリーズ / トヨタ・クラウン

究極に乗り心地のよいクルマ 編  
ロールス・ロイス・ファントム / メルセデス・ベンツSクラス  
マクラーレン750Sスパイダー / シトロエンC5X / レクサスRZ

いま、このエンジンが究極 編  
フェラーリ812GTS / ランボルギーニ・ウラカン / シボレー・コルベット Z06  
日産GT-R / BMWアルピナ XD4 / ポルシェ718ケイマン GT4 RS  
メルセデスAMG A45 / アウディRS3セダン

ハンドリングが究極に美しい 編  
マセラティ・グレカール・トロフェオ / BMW X1 / アルピーヌ A110R  
マツダ・ロードスター

エンターテインメントが究極にスゴイ 編  
レクサスLM / BMW i5 / i7  
メルセデス・ベンツEクラス / EQS / ポルポC40リチャージ

### Special Feature 新型Eクラス 国内初試乗

試乗車両  
BMW X2 / iX2  
ポルシェ・パナメーラ  
MINI JCWカントリーマンALL4  
カントリーマンSE ALL4  
テスラ・サイバートラック ほか

# HIGH QUALITY HIGH VISUAL

## 輸入車を軸にした自動車総合誌

ニューモデル速報からカーライフ全般の情報までを  
感度の高い読者に向けてタイムリーに発信!

ル・ボラン編集長 佐藤 玄

LEVOLANT Chief Editor Gen Sato

1977年の創刊当初より、国産車だけでなく輸入車の情報を積極的に取り上げ、いち早く現地の最新モデル試乗やインタビュー、世界各地のモーターショーなどを精力的に取材。“ハイクオリティ、ハイビジュアル”という編集方針のもと、数ある自動車専門誌の中でも“輸入車に強いル・ボラン”という確固たるポジションを築いてきました。同時に、電動化によりもたらされた最新技術の解説から新しいカーライフの紹介、そしてタイヤやホイール、カーエレクトロニクスといったクルマ関連用品全般に関わる情報もタイムリーに掲載。ル・ボランは時代に合わせながら、一貫して感度の高いクルマ好きに向けて情報を発信し続けています。

# LEVOLANT

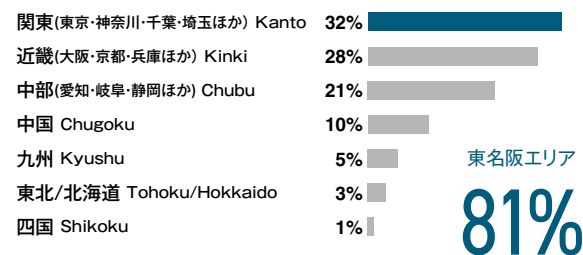
## MEDIA DATA

### 読者の基礎データ

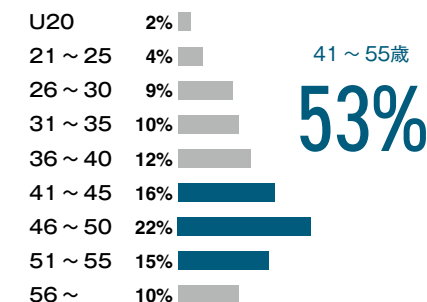
日本の高度経済成長とモータリゼーションの発展とともに育ったクルマ好きたちが主な購読者層です。確実にキャリアを積み重ね、安定した収入を得ているがゆえにクルマへの興味と購買意欲が旺盛といえるでしょう。



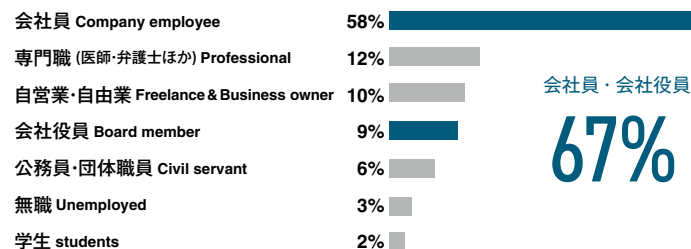
#### 居住地域 Subscribers



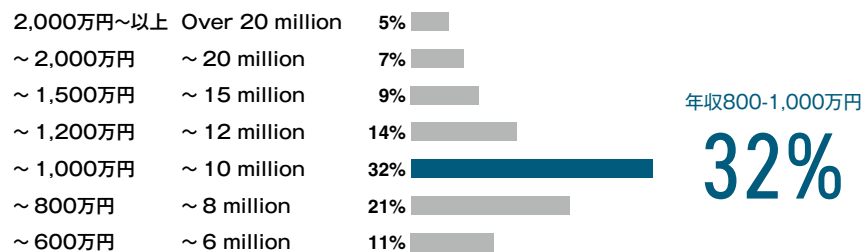
#### 年齢 Age



#### 職業 Occupation



#### 世帯年収 Household Income (JPY)



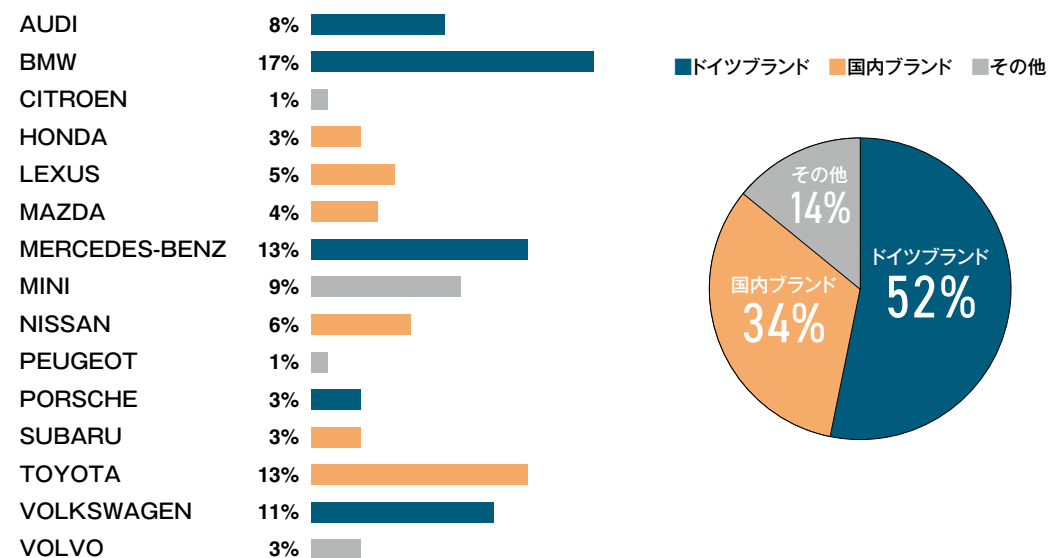


# LEVOLANT

## MEDIA DATA



### ●所有車（上位15ブランド） Owned Car



## タイアップ 広告事例 本誌タイアップの二次活用

ボルボ・カー・ジャパン様

本誌：誌面内タイアップ

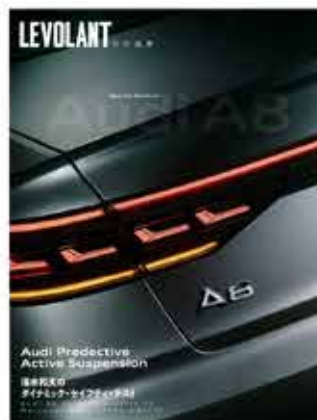
納品：12 ページの抜き刷り冊子を納品



アウディ・ジャパン様

本誌：誌面内タイアップ

納品：12 ページの抜き刷り冊子を納品



## 表紙、純広告 (表2見開き) 連動





LE VOLANT ができること  
公式ウェブサイト「LE VOLANT CARSMEET WEB」との連動



最新ニュースやニューモデルの試乗記をはじめ、自動車関連のホットな情報を毎日配信。LE VOLANTとの記事連動だけでなく、オリジナル記事も展開しており、輸入車情報が満載のサイトです。

本誌



WEB展開



## 誌面と連動した体験型イベントも積極的に開催

### BMW One Make Driving Lesson FSW BMWドライビングレッスン



本誌読者の中心層となる輸入車オーナーを対象にした、本格的なドライビングレッスンは人気コンテンツのひとつです。国際格式のレーシングコースである富士スピードウェイとジョイント開催している「BMWワンメイクドライビングレッスン」は特に人気が高く、これまで8年間に渡って年2回のペースで実施しています。



### LEVOLANT CARS MEET

### カーズミート横浜／神戸

本誌創刊400号記念イベントとしてスタートし、毎年横浜と神戸で開催し続けている「ル・ボラン カーズミート」。最新モデルの展示や体験試乗のほか、本誌執筆陣によるトークイベントも大好評。編集部と読者との“絆”が確かめられる貴重な機会です。







## 媒体概要 (Medium Profile)

|                    |              |                             |
|--------------------|--------------|-----------------------------|
| 創刊 (Launched)      | 1977年2月26日   | Feb.26,1977                 |
| 発行形態 (Publication) | 月刊 (毎月26日発売) | Montly (Issue on the 26th)  |
| 発行部数 (Circulation) | 100,000部     | 100,000                     |
| 判型 (Format)        | A4変形 無線綴じ    | Modified A4 perfect binding |
| 定価 (List Price)    | 1,400円 税込み   | ¥ 1,400 (Tax incl)          |

## 広告掲載料金 (Advertising Rate)

| スペース (Space) | サイズ【天地×左右】(mm/mm) | 定価 (税別)    |
|--------------|-------------------|------------|
| 表4           | 280 × 222         | 1,200,000円 |
| 第1表2見開き      | 297 × 464         | 1,850,000円 |
| 第2表2見開き      | 297 × 464         | 1,600,000円 |
| 表3見開き        | 297 × 464         | 1,750,000円 |
| 目次対向         | 297 × 232         | 1,000,000円 |
| 前付けコラム対向     | 297 × 232         | 900,000円   |
| 4C1P         | 297 × 232         | 800,000円   |
| 4Cタテ1/3P     | 268 × 70          | 300,000円   |

編集タイアップタイアップ制作費 1P 375,000円～

## 広告・パブリシティに関するお問い合わせ

株式会社芸文社 編集局 ル・ボラン編集部

〒170-8427 東京都豊島区東池袋2-45-9

TEL.03-5992-2055 FAX.03-5992-7164

lv@geibunsha.co.jp